



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnazor.gov.ru
04.04.2025 № 52.04-12/181

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

07 марта 2025 г. в 09:55, на железнодорожном маневровом пути необщего пользования №1 гл. предприятия АО «Волга» в границах железнодорожного переезда № 8 (IV категории) допущено столкновение автомобиля (седельный тягач Mercedes-Вем) гос. № Е074РО 76 под управлением водителя Чижова И. Ю. и маневрового состава (тепловоз ТГМ 4А №1359) под управлением машиниста тепловоза Костюкова А.Н.

Во время движения маневрового состава через железнодорожный переезд с левой стороны по ходу движения выехал седельный тягач гос. № Е074РО 76. Машинист тепловоза применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния, столкновение предотвратить не удалось. Машинист тепловоза Костюков А.Н. при приближении к железнодорожному переезду подавал звуковые сигналы повышенной громкости (прожектор и буферные фонари горели).

Скорость следования маневрового локомотива ТГМ4 № 1359 в момент столкновения составила 8 км/час, при установленной 15 км/час.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения: пострадавших нет. Маневровый тепловоз ТГМ4 № 1359 поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта ТР-1: повреждения левой подножки и поручня для подъема на тепловоз.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной ДТП явилось нарушение водителем транспортного средства Чижовым И.Ю., требований пунктов 10.1, 15.3 Правил дорожного движения,



утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда транспортного средства на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварий, и отнесено по ответственности за водителем транспортного средства.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

